

RENNTECH巡禮

讓M.BENZ更具獨到 品味與速度感的仙境



撰文／攝影：蔡至兼

對一般人而言，汽車是一種交通工具，然而對某部份人來說，汽車卻是一種具有相當高科技的藝術品。對RENNTech的創始人哈穆費赫(Hartmut Feyhl)來說，製造一部無論是在外型、內裝、動力或安全上均是無懈可擊的車子，才是他最高的造車藝術境界。



●佔地不大的辦公室中，除了牆上掛著由O Z 代工的鋁合金輪圈外，還停著兩部新舊款的M.BENZ SL系列的車。



●在改裝工廠中除了五台頂車機外，尚有一具馬力測試機，而且與本地的一般改裝廠不一樣的是——光線充足，空氣相當地流通。

REENTech改 [M.BENZ EV 12]

高速貼地、全速前進的終極房車



●不知各位對於尚未改裝前的E-
改裝後的RENTech EV12，
較為順眼？



撰文／攝影：蔡至堯

在這個屬於汽車的時代裡，跑車的性能與操控性雖然極其優越，但是在日常生活終卻不大實用；而四門房車雖然舒適實用，但是四門房車始終給人一種家用代步工具的保守形象。由於現代科技已經能夠將實用、速度、舒適、便捷等特性加諸於一部車上，因此時下每家車廠至少都有一款兼顧跑車性能與房車優點的四門性能房車，也將是將四門房車的動力性能與操控性提升空前所未有的境界，從此跑車性能不再僅是四門房車的專權。



RENNTech MERCEDES R170 SLK

RENNTech 是近幾年在美國改裝市場新崛起的品牌，專攻 MERCEDES-BENZ 車輛改裝。雖然它已有多年歷史，但開始注重包裝行銷則是近幾年的事，因此 RENNTech 的改裝車消息最近常出現在美國國內的汽車雜誌。

隨著 E46 的推出，各大改裝廠家也相繼推出專用改裝套件，BMW 的專業改裝名廠 RACING DYNAMIC 最近公佈了 E46 車系改裝車的定裝照。外觀上除了標準的 RACING DYNAMIC 輪圈之外，線條優美的全車空力套件更是目光的焦點。動力系統改裝細目雖尚未公佈，但應會承襲 E36 車系改裝車的架構。如同先前的

RENNTech 的新作就是 RENNTech MERCEDES R170 SLK，內裝、外觀、動力、懸吊一應俱全，並有各種套裝組合可供選擇。動力改裝以原有的 2.3 升機械增壓引擎為基礎，依改裝程度不同，從最基本的電腦和機械

K55 一般，RACING DYNAMIC 應該很快的會將 V12 引擎塞在 E46 的引擎室內。

RACING DYNAMIC
台灣總代理豐年俐
TEL: 02-2648-8864
網址: <http://www.racdyn.com>

增壓 PULLEY 改裝馬力提昇到 200ps，到將原有的機械增壓再加上一組渦輪增壓，並將排氣量增加到 2.5 升後馬力增到 335ps，0~60mph 最快可在 4.4 秒內完成。剎車系統是由 ALCON 代工。車身套件則提供了前後擾流、側裙、尾翼。配上前後 18 吋的大腳，前：225/40-18，後：265/35-18。

RENNTech
台灣總代理 CBC 今冠汽車
TEL: (02)2283-7717
RENNTech 網址: <http://www.renntechmercedes.com>



強悍性能的 W210 升級 RENNTech E60 SERIES

隨著各家 M-Benz 改裝廠紛紛推出 W210 車系最強版本之際,RENNTech 也不落人後發展了 E60 Series。E60 的構成有二個要件:一輛 E420 轎車、一具 5 公升鋁合金 V8 引擎即可。他們將 5.0 升引擎每缸的缸徑擴大 3.5mm、並將衝程加長 9.8mm、使內徑×行程變為 100 × 94.5mm,以得到 5998c.c 的排氣量,壓縮比則是維持原廠的 10.3:1。此外,他們也裝上了特製的凸輪軸、加大氣門座的汽缸頭、碳纖維進氣箱、不銹鋼全段排氣管、監控電腦,以及修改終傳比為 2.82、自排變速箱延遲換檔之類的傳動輸出改造,如此即讓基本型 E60 擁有 371hp/56.0kgm 的強大馬力與扭力,5.3 秒完成 0-96km/h 加速,極速則高達 281.64km/h。至於再加大進排氣門、後延峰值轉數的 E60 S、E60 RS,更可分別爆發 404hp/59.4kgm 以及 434hp/64.3kgm 的非凡出力,當然 5 秒內的

0-100km/h 衝刺和超過 310km/h 的極速,是其強調的重點。

為了恣意應付暢快的動力,E60 的懸掛加粗了前後防傾桿,同時採用較硬調的 KONI 氣油壓式吸震筒配合短行程錐型彈簧,再加上四只 245/40/18 或 265/35/18 的「運動鞋」,穩健異常的「下盤」已足敷所需。當然,如果您是超級性能狂的話,也可以選擇配置 LSD 以征服離心力。在煞車的加強上,則由

Alcon 四活塞對向卡鉗與 13 吋碟盤 (Or 14 吋) 負責,制動反應犀利無比。

除了引擎的改裝程度不一以外,E60、E60 S、E60 RS 的其它改造方面大致幾乎所差無幾,不同之處只在於少部份配備的等級高低,如輪胎、碟盤尺寸,及差速器齒輪、LSD 的選配而已。E60 Series 的改裝價格,在美國當地報價從美金 4 萬 9000 元開始起跳(約合台幣 135 萬左右),目前 RENNTech 台灣區總經銷今冠汽車,有計劃引進全車於國外改裝完畢的 E60 系列銷售,亦開始著手接受訂製作業(可按等級要求),意者請洽 (02)283-7717。





REPORT BY ALVIN

RENNTECH SLK

RENNtech slk

各位還記得SLK剛上市時候所造成的一陣旋風吧？國外賣到缺貨，國內也是同樣的盛況空前，這輛車的訴求正好符合了市場的需求，就是夠「炫」夠「屌」，但是有了拉風的外觀之外，車主對於它的性能上也就會有更多需求（雖然SLK本身就相當的會跑），而這麼搶手的車種當然改裝套件也是不少，而且本身就附有SUPER-CHARGE（SLK 230 kompressor），改起來更是火上加油，而這次RENN的套件就是針對這輛漂亮的小跑車來改裝，讓原本小家碧玉的她搖身一變成爲勁爆辣妹。原本就有185匹及

270Nm扭力的SLK 230 kompressor就是這次RENN染指的對象，針對引擎動力的提昇RENN提供了四個步驟的改裝套餐，首先改裝電腦，輕量化的SUPER CHARGE飛輪，進氣歧管，以及高性能的排氣管，這些東西即能增加SLK30匹馬力，而第二階段包含了第一階所有套件並提供了SUPERCHARGER的改裝，加大的Intercooler以及加強的管路馬力總計提昇55匹，如果這樣還不夠的話，第三階段RENN提供的引擎套件能將引擎排氣量加大至2.51，馬力當場增加100匹（當然是加上前兩階段的改裝套件！），最後則是性能狂專屬的第四階段，拋光的進排

氣門配上調校得宜的凸輪軸。

除了引擎的改裝外，底盤的加強也是重點，KONI的避震器、彈簧以及防傾桿提供了高速奔馳的安全感，SSR代工的18吋鋁圈配上前225/40ZR18後265/35ZR18的大腳，不但看來帥氣，連抓地力也相當的棒，煞車系統則是將原來的碟盤加大至13吋以及ALCON代工的鋁製四活塞卡鉗，改到這裡還嫌不夠的話，RENN也提供了內裝的改裝，鮮黃色的皮椅排檔頭等，保證拉風，至於傳動系統及外觀則沒有多大變動，反正已經夠拉風了，大概也沒有大動干戈的必要了吧？有興趣的車主可洽：CBC：(02)2283-7717